マツダは、小さなクルマでも安全性能に差をつけない。

西四国マツダ

マツダのコンパクトカー、デミオ・CX-3・アクセラは全グレードが「セーフティ・サポートカーS（サポカーS）ワイド」に該当しています。

NEW MAZDA DEMIO
マツダの最新技術を小さなボディに凝縮したコンパクトカー。
DEMIO
BodyColor：ソウルレッドクリスタルメタリック（特別塗装色）

MAZDA CX-3
先鋭的で、上質な価値を高めたコンパクト クロスオーバーSUV。
CX-3
BodyColor：セラミックメタリック

MAZDA AXELA
人馬一体を究極なまでに体現、MAZDAが目指す走る歓びのベンチマーク
AXELA
BodyColor：マシーングレープレミアムメタリック（特別塗装色）

1.3L高効率直噴ガソリンエンジン **DEMIO 13S**

SKYACTIV-G 1.3 / 2WD（FF） /6EC-AT〈V22-21-0〉

車両本体価格（消費税込） **￥1,544,400**

※上記価格は特別塗装色〔ソウルレッドクリスタルメタリック54,000円（消費税込）〕込みの価格です。

JC08モード 24.6km/ℓ 燃料消費率（国土交通省審査値）※1

サポカーS ワイド Safety Support Car S

2.99% マツダスカイプラン

残価設定型クレジット「マツダスカイプラン」なら

- ●頭金：300,000円
- ●3年プラン37回払い
- ●ボーナス月お支払い分（6回）：72,205円

月々4,000円

13S 車両本体価格1,544,400円（消費税込み）の場合、●頭金300,000円 ●立替支払元金1,244,400円 ●月々のお支払い分4,000円×29回 ●ボーナス月お支払い分72,205円×6回 ●最終回1回前のお支払い分3,985円 ●最終回（残価額）お支払い分786,000円 ●分割支払金合計額1,339,215円 ●お支払い総額1,639,215円

2.0L高効率直噴ガソリンエンジン **CX-3 20S**

SKYACTIV-G 2.0 / 2WD（FF） / 6EC-AT〈WR2-A1-0〉

車両本体価格（消費税込） **￥2,106,000**

燃料消費率（国土交通省審査値）※1

WLTCモード※2 16.0km/ℓ
市街地モード（WLTC-L）：12.2km/L
郊外モード（WLTC-M）：16.8km/L
高速道路モード（WLTC-H）：18.0km/L

JC08モード 17.0km/ℓ

サポカーS ワイド Safety Support Car S

2.99% マツダスカイプラン

残価設定型クレジット「マツダスカイプラン」なら

- ●頭金：400,000円
- ●3年プラン37回払い
- ●ボーナス月お支払い分（6回）：77,227円

月々10,000円

20S 車両本体価格2,106,000円（消費税込み）の場合、●頭金400,000円 ●立替支払元金1,706,000円 ●月々のお支払い分10,000円×29回 ●ボーナス月お支払い分77,227円×6回 ●最終回1回前のお支払い分9,988円 ●最終回（残価額）お支払い分1,072,000円 ●分割支払金合計額1,835,350円 ●お支払い総額2,235,350円

1.5L高効率直噴ガソリンエンジン **AXELA SPORT 15S**

SKYACTIV-G 1.5 / 2WD（FF） /6EC-AT 〈FK2-B1-0〉

車両本体価格（消費税込） **￥2,008,800**

※上記の価格は、マシーングレープレミアムメタリック（特別塗装色/54,000円［消費税込］）の価格が含まれています。

JC08モード 20.4km/ℓ 燃料消費率（国土交通省審査値）※1

サポカーS ワイド Safety Support Car S

2.99% マツダスカイプラン

残価設定型クレジット「マツダスカイプラン」なら

- ●頭金：400,000円
- ●3年プラン37回払い
- ●ボーナス月お支払い分（6回）：78,073円

月々8,000円

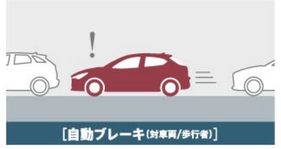
15S 車両本体価格2,008,800円（消費税込み）の場合、●頭金400,000円 ●立替支払元金1,608,800円 ●月々のお支払い分8,000円×29回 ●ボーナス月お支払い分78,073円×6回 ●最終回1回前のお支払い分7,985円 ●最終回（残価額）お支払い分1,023,000円 ●分割支払金合計額1,731,423円 ●お支払い総額2,131,423円

サポカーS「ワイド」をクリアするための技術

安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカー S・ワイド）」に該当しています。サポカー S・ワイドは、自動ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

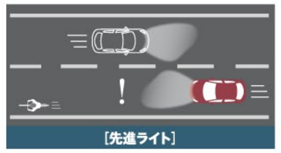
対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。
右記QRコード※3よりご覧下さい。



［自動ブレーキ（対車両/歩行者）］

アドバンストSCBS *1*3

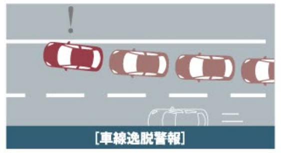
ブレーキの自動制御で、衝突の被害を軽減します。



［先進ライト］

ALH & HBC *1*4*5

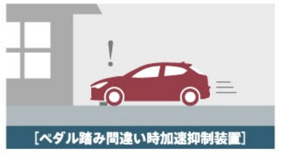
ヘッドランプのハイビームを自動制御し、夜間運転中の視認性を高めます。



［車線逸脱警報］

LDWS *1*6

道路上の車線を感知し、はみ出しそうになるとドライバーに警告します。



［ペダル踏み間違い時加速抑制装置］

AT誤発進抑制制御（前進時・後退時） *1*7

ペダルの踏み間違いによる急発進を抑制します。

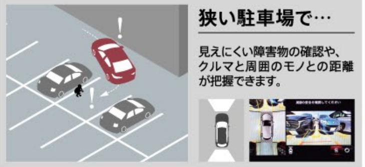
さらに安全性を高めるために

ドライバーから見えない領域の認知をサポートするシステム

360°ビュー・モニター + フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）*1 *2

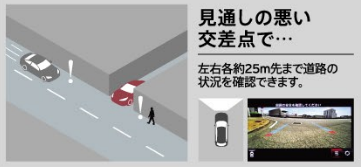
車両の前後左右に備えた計4つのカメラを活用し、車両を上方から見たトップビューのほか、フロントビュー、リアビュー、左右サイドビューの映像をセンターディスプレイに表示。より的確な運転操作に役立ちます。

メーカーセットオプション設定車種
DEMIO / AXELA / CX-8
※車種、グレードにより設定状況は異なります。詳しくはスタッフまでおたずねください。



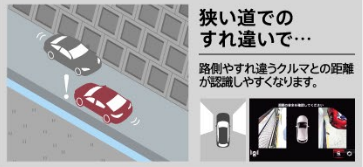
狭い駐車場で…

見えにくい障害物の確認や、クルマと周囲のモノとの距離が把握できます。



見通しの悪い交差点で…

左右各約25m先まで道路の状況を確認できます。



狭い道でのすれ違いで…

路側やすれ違うクルマとの距離が認識しやすくなります。

MAZDA COMPACT CAR LINE UP FAIR

2/3 SAT ▸ 4 SUN

---

*1 各機能はドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能の能力には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。また、各システムは、いずれも天候状況、道路状況などの条件によっては、適切に作動しない場合があります。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。*2 360° ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）：車両の前後左右に備えた計4つのカメラを活用し、車両を上方から見たトップビューのほか、フロント、リア、左右サイドの映像をセンターディスプレイに表示します。画像はイメージで実際とは異なる場合があります。

*3 A-SCBS：前方の歩行者や先行車を検知し、ブレーキを自動制御して衝突回避のサポート、または衝突被害の軽減を図ります（対車両：約4～80km/h走行時、対歩行者：約10～80km/h走行時）。対象物（特殊な外観をした車両や、部分的に見えている・もしくは隠れている車両や歩行者など）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

*4 アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）：約40km/h以上での走行時、複数に分割されたヘッドライト・ハイビームのLEDを部分的に自動点灯/消灯し、ハイビームの良好な視界を確保します。また、約40km/h以下では、ロービームをワイドに照らし、車両近くの左右視界を拡大。交差点などでの視認性を高めます。更に、約95km/h以上の高速走行時、光軸を上げて、より遠方の視認性を向上させます。*5 ハイビーム・コントロールシステム（HBC）：約30km/h以上で走行中、対向車や先行車を検知し、ハイビームを自動的に切り替えます。*6 LDWS：LAS非装着車は約45km/h以上、LAS&LDWS装着車は約60km/h以上での走行時、車両が車線を踏み越える可能性があると判断すると、ドライバーに注意を促します。（なお、車種により、作動速度域が異なります）。*7 AT誤発進抑制制御【前進時/後退時】：徐行中（約10km/h以下）、停車時に前方/後方に壁や車などの障害物があるにもかかわらず必要以上にアクセルが踏まれた場合、エンジン出力を抑制することで、衝突時の被害を軽減します。

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3：QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。【マツダスカイプラン】■初回支払：平成30年3月、ボーナス月：7月、12月、分割手数料率（実質年率）2.99%で、月間走行距離は、1,000kmタイプで算出した一例です。■支払い例は平成30年1月時点での情報です。■価格には、保険料、税金（消費税除く）、自動車リサイクル料金、登録等に伴う費用は含まれていません。■審査の結果、お受けだきない場合もございます。■残価額（最終回）のお支払い方法は、■新車へ代替■最終回一括支払い■最終回分割支払い※5■車両の返却※4から選択できます。※4残価額のお支払いは、車両の返却で代えることが可能です。ただし、引渡し時、おクルマの使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。定められた規定範囲以外は、お客様負担金が発生します。詳しい規定につきましては、販売店にご確認ください。※5最終回分の再分割支払いは、当初契約分割回数に拘らず最長60回（60ヶ月までとなります。）尚、最終回分の分割支払には別途、条件と審査がございます。■本クレジットは新車をご購入の方が対象となります。■本クレジットは予告なく終了する場合がありますので、あらかじめご了承ください。■詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。■取扱クレジット会社：マツダクレジット（SMMオートファイナンス株式会社）■マツダスカイプランご利用にあたっては、車両保険へのご加入並びにパックdeメンテのご加入をお勧めいたします。

車両本体価格は、消費税込価格です。消費税8%に基づき表示しています。詳しくは営業スタッフまでお問い合わせください。●消費税以外の税金、保険料、登録等に伴う諸費用、オプション代、リサイクル料金は含まれておりませんので別途申し受けます。●表示価格は車両本体価格です。セットする付属品は別途扱いになります。車両本体のみでの購入も可能です。●掲載の画像は実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。