

# マツダは、小さなクルマでも安全性能に差をつけない。

ZOOM-ZOOM

## MAZDA AXELA

人馬一体を究極なまでに体現、  
MAZDAが目指す走る喜びのベンチマーク



Photo: Sport 22XD L Package Body Color: マシングレープレミアムメタリック  
※マシングレープレミアムメタリックは特別塗装のため、車両本体価格 54,000 円 (消費税抜き価格 50,000 円) 高となります。



## MAZDA DEMIO

マツダの最新技術を  
小さなボディに凝縮したコンパクトカー

Photo: XD Touring L Package 2WD (FF) Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック  
※ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装のため、車両本体価格 54,000 円 (消費税抜き価格 50,000 円) 高となります。

### MAZDA AXELA



Body Color: ジェットブラックマイカ

燃料消費率 (国土交通省審査値)  
JC08モード 20.4 km/L

1.5L 高効率直噴ガソリンエンジン

AXELA SPORT 15S  
SKYACTIV-G 1.5 / 2WD (FF) /  
6EC-AT [FK2B10]  
車両本体価格 (消費税込)

¥1,954,800



残価設定型クレジット「マツダスカイプラン」<sup>※1</sup>なら  
●頭金: 400,000円  
●3年プラン37回払い  
●ボーナス月お支払い分(6回): 月々8,000円  
●ボーナス月お支払い分(6回): 72,772円

### MAZDA DEMIO



Body Color: エターナルブルーマイカ

燃料消費率 (国土交通省審査値)  
JC08モード 24.6 km/L

1.3L 高効率直噴ガソリンエンジン

DEMIO 13S  
SKYACTIV-G 1.3 / 2WD (FF) /  
6EC-AT [V22210]  
車両本体価格 (消費税込)

¥1,490,400



残価設定型クレジット「マツダスカイプラン」<sup>※1</sup>なら  
●頭金: 300,000円  
●3年プラン37回払い  
●ボーナス月お支払い分(6回): 月々5,000円  
●ボーナス月お支払い分(6回): 61,769円

### 4つの先進安全技術が標準装備

デミオからCX-8まで、  
ついに6車種<sup>※</sup>全グレードが  
※デミオ、アクセラ、アテンザ、CX-3、CX-5、CX-8



## 「サポカーS・ワイド」に該当

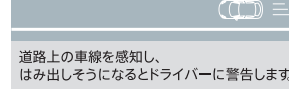
経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車 (サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、自動ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。  
※詳細についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧ください。  
※QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

#### 自動ブレーキ (アドバンストSCBS)<sup>※2</sup>



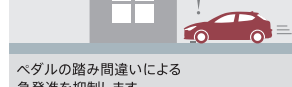
ブレーキの自動制御で、衝突の被害を軽減します。

#### 車線逸脱警報システム (LDWS)<sup>※4</sup>



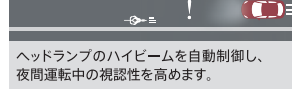
道路上の車線を感知し、はみ出しそうになるとドライバーに警告します。

#### AT誤発進抑制制御 [前進時/後進時]<sup>※3</sup>



ペダルの踏み間違いによる急発進を抑制します。

#### 先進ライト (ALH, HBC)<sup>※5</sup>



ヘッドランプのハイビームを自動制御し、夜間運転中の視認性を高めます。

# 西四国マツダ MAZDA COMPACT CAR LINE UP FAIR 3/24 SAT 25 SUN

[安全性能について] 各機能はドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能の能力には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。また、各システムは、いずれも天候状況、道路状況などの条件によっては、適切に作動しない場合があります。●装備内容は、車種、グレード、メーカーオプションの設定により異なります。詳しくは、Webもしくは営業スタッフへお問い合わせください。●その他、作動条件等、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

※1 燃料消費率 (国土交通省審査値) は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 自動ブレーキ (アドバンストSCBS): 前方の歩行者や先行車を検知し、ブレーキを自動制御して衝突回避のサポート、または衝突被害の軽減を図ります (対車両: 約4-80km/h走行時、対歩行者: 約10-80km/h走行時)。対象物 (特殊な外観をした車両や、部分的に見えている・もしくは隠れている車両や歩行者など)、天候状況 (雨・雪・霧など)、道路状況 (カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※3 AT誤発進抑制制御 (前進時/後進時): 徐行中 (約10km/h以下)、停車時に前方/後方に壁や車などの障害物があるにもかかわらず、必要以上にアクセルが踏まれた場合、エンジン出力を抑制することで、衝突時の被害を軽減します。\*4 車線逸脱警報システム (LDWS): LAS非装着車は約45km/h以上、LASLDWS装着車は約60km/h以上での走行時、車両が車線を踏み越える可能性があるかと判断すると、ドライバーに注意を促します (なお、車種により、作動速度が異なります)。(LAS) 約60km/h以上で走行中、車線逸脱の防止、または、車線中央に沿って走行できるようにステアリング操作をアシストします。\*5 先進ライト (ALH, HBC): (ALH) 約40km/h以上での走行時、複数に分割されたヘッドライト・ハイビームのLEDを部分的に自動点灯/消灯し、ハイビームの良好な視界を確保します。また、約40km/h以下では、ロービームをワイドに照らし、車両近くの左右視界を拡大、交差点などでの視認性を高めます。更に、約95km/h以上の高速走行時、光軸を上げて、より遠方の視認性を向上させます。(HBC) 約30km/h以上で走行中、対向車や先行車を検知し、ハイビームを自動的に切り替えます。\*ALH=アダプティブ・LED・ヘッドライト ※HBC=ハイビーム・コントロールシステム (HBC)

※4 車種本体価格は、消費税8%に基づき表示しています。詳しくは営業スタッフまでお問い合わせください。●消費税以外の税金、保険料、登録等に諸費用、オプション代、リサイクル料金は含まれておりませんので別途申し受けます。●表示価格は車両本体価格です。セットする付属品は別途扱いになります。車両本体のみでの購入も可能です。●掲載の画像は実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーや内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●掲載の情報は、予告なく変更する場合があります。

