



MAZDA CX-3

ガソリンエンジン搭載車 デビュー



Body color: ソウルレッドクリスタルメタリック

初の認可を取得した WLTCモード[※]とは、
 Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle (世界統一調定サイクルモード)の略称。
 WLTP(Worldwide-harmonized Light vehicles Test Procedure): 乗用車などの燃費測定と排出ガス・燃費試験法に基づく測定方式。
 ※: WLTCモード(市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成された国際的な走行モード)。
 ・市街地モード(WLTC-L): 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
 ・郊外モード(WLTC-M): 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
 ・高速道路モード(WLTC-H): 高速道路等での走行を想定。

CX-3 ガソリンエンジン搭載車 (20S L Package 4WDの場合)
 燃料消費率(国土交通省審査値)
WLTC[※] 15.2 km/L[※] (市街地モード: 11.6 km/L[※]、郊外モード: 15.8 km/L[※]、高速道路モード: 17.4 km/L[※])
JCO8[※] 16.6 km/L[※]
 (仕様により内容が異なります。)

2.0L 新世代高効率ガソリンエンジン
20S L Package 4WD (写真掲載車)
 車両本体価格(消費税込) + 2 **¥2,828,800**
 SKYACTIV-G 2.0 / 6EC-AT / 4WD (WTB-C1-0)
 ※価格には、異装色ソウルレッドクリスタルメタリック(64,800円(消費税込))が含まれています。
 ガソリンモデルは **¥2,106,000**より

1.5L クリーンディーゼルエンジン
XD L Package 4WD
 車両本体価格(消費税込) + 2 **¥3,098,800**
 SKYACTIV-D 1.5 / 6EC-AT / 4WD (WNB-C1-0)
 ※上記価格は、(後)百四回マツダの価格です。価格は各社が独自に定めておりますので、それぞれの各社へお問い合わせください。

燃料消費率
 (国土交通省審査値)
JCO8[※] **21.0** km/L[※] + 1
 (XD L Package 4WDの場合)

新しい赤ソウルレッドクリスタルメタリック採用
 マツダの塗装技術「匠塗 TAKUMINURI」が生んだ瑞々しく華やかな透明感が魂デザインデザインの造形美をより質感高く際立たせます。

マツダの安全は、自動ブレーキだけでは終わらない。CX-3に先進安全技術「i-ACTIVSENSE^{※1}」を全車標準装備

<p>運転中、少し気を抜いたら、前のクルマにぶつかりそうに</p> <p>アドバンス・スマート・シティ・ブレーキ・サポート (アドバンスSCBS)^{※1※2}</p> <p>先行車や前方の歩行者などを検知してブレーキを自動制御。</p>	<p>アクセルを踏み間違えて急発進してしまった</p> <p>AT誤発進抑制制御^{※3}</p> <p>ギアの入れ間違い、ペダルの踏み間違いによる急発進を抑制。</p>	<p>車線変更の時、ななめ後ろにいたクルマに気づけなかった</p> <p>ブラインド・スポット・モニタリング (BSM)^{※4※5}</p> <p>死角になりやすい後方からのクルマの接近をドライバーに通知。</p>	<p>駐車場からバックで出るとき、車の陰から急に現れたクルマにヒヤリ</p> <p>リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA)^{※6※7}</p> <p>バックで駐車場を出る時、左右から接近するクルマをドライバーに通知。</p>	<p>暗い夜道はハイビームを使いたいけど対向車が来る度に切替が面倒...</p> <p>アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH)^{※8※9} ※20S/XDは、ハイビームコントロール (HBC) を装備</p> <p>対向車を気遣うことなく自動で最適な範囲を明るく照らしてくれる。</p>	<p>後方の障害物に気付かずバックをしてしまった</p> <p>スマート・シティ・ブレーキ・サポート (後選時)^{※10}</p> <p>バック走行時に障害物を検知してブレーキを自動制御。</p>	<p>眠気や他の事に気を取られて車線をはみ出しそうになった</p> <p>車線逸脱警報システム (LDWS)^{※11}</p> <p>警告灯と警告音を発してドライバーに注意を促す。</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

※1: i-ACTIVSENSE各技術は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか「取扱説明書」をご確認ください。

※2: 対象物(特殊な外観をした車両や、部分的に見えているもしくは隠れている車両や歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 ※3: 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 ※4: 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い・狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 ※5: 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 ※6: 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。 ※7: 対象物(超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 ※8: 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

自動ブレーキをはじめ、国が推奨する安全技術を備えたクルマ「セーフティ・サポートカーS」をご存知ですか?
 近年増加する高齢ドライバーによる自動車事故を受け、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。多くのマツダ車が、「セーフティ・サポートカーS」に該当し、さまざまなドライバーによる安全運転を支援していきます。

セーフティ・サポートカー 自動ブレーキ搭載車		
セーフティ・サポートカーS 搭載する技術によって3つのランクに分類		
安全性区分	セーフティ・サポート機能	マツダ i-ACTIVSENSEでの名称
ワイド	・自動ブレーキ(対歩行者) ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ◆1 ・車線逸脱警報 ◆2 ・先進ライト ◆3	・アドバンス・スマート・シティ・ブレーキ・サポート ・AT誤発進抑制制御 ・車線逸脱警報システム ・アダプティブ・LED・ヘッドライト
ベーシック+	・自動ブレーキ(対車両) ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ◆1	・スマート・ブレーキ・サポート ・AT誤発進抑制制御
ベーシック	・低速自動ブレーキ(対車両) ◆4 ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ◆1	・スマート・シティ・ブレーキ・サポート ・AT誤発進抑制制御

◆1 マニュアル車は除く。
 ◆2 車線維持支援装置でも可。
 ◆3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯。
 ◆4 作動速度域が時速30km以下のもの。
 ●2017年6月28日現在

マツダの「セーフティ・サポートカー」について詳しくはコチラ▶

マツダ CX-3 ニューラインナップ フェア 7/29 sat. 30 sun. → 週末はお近くのマツダ販売店へ